

Priloga 4

Povzetek splošnih odgovorov na najbolj pogosta vprašanja

1. IZBOLJŠANJE POPLAVNE VARNOSTI NASELJA GROSUPLJE

Uvodne obrazložitve

Izdelava Občinskega podrobnega prostorskega načrta Grosupeljščica 1 (v nadaljevanju: OPPN) sega že v leto 2006. Na osnovi takratnega občinskega prostorskega plana Občine Grosuplje je bilo predmetno območje opredeljeno kot:

1. Občinski lokacijski načrt Vodna pot (v nadaljevanju OLN) za ureditve športno-rekreacijskih in zelenih površin ter
2. Občinski lokacijski načrt Rožna dolina za ureditev gospodarske cone. Z namenom končne ureditve tega problema je bil v letu 2008 izdelan idejni projekt ureditve vodotoka Grosupeljščice (naročnik: MOP, Dunajska 48, Ljubljana) na delu, kjer ta poteka skozi naselje-Idejni projekt Ureditev Grosupeljščice skozi Grosuplje-od železniške proge do AC, v katerem so opredeljeni vsi ukrepi vzdolž celotnega poteka Vodne poti.
3. Postopek se je ponovno pričel s sprejetjem Sklepa o začetku priprave OPPN, (Uradni list RS, št. 94/13 in Dopolnilnega Sklepa o nadaljevanju priprave OPPN, Uradni list RS, št. 89/14).
4. V decembru 2013 so bile na osnutek OPPN pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora.
5. Z odločbo 35409-433/2013/3 z dne 3.1.2014 je MOP odločil, da za OPPN ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

Sklep o začetku priprave in izdelava osnutka ter pridobivanje smernic je bilo izdelano za OPPN Grosupeljščica 1 in OPPN Grosupeljščica 2.

Javna razgrnitev OPPN Grosupeljščica 1 je potekala od 24.12.2014 do 23.1.2015, v sklopu katere je bila dne 7.1.2015 izvedena javna obravnava. Na dopolnjen osnutek je bilo podanih kar nekaj pripomb in predlogov, na katera se zavzemajo stališča ter posledično pripravljajo nove tehnične rešitve na posameznih odsekih.

Celostna protipoplavna ureditev Grosuplja

Protipoplavne ureditve Grosuplja se načrtujejo z dvema OPPN-jema ter izvedbo zadrževalnika Veliki potok. Namen sprejema Občinskega podrobnega prostorskega načrta – OPPN Grosupeljščica 1 (južni del) in kasneje tudi OPPN Grosupeljščica 2 (severni del) je v prvi vrsti zagotavljanje višje kvalitete življenja občanom Grosuplja pri čemer je nujna in v rešitvah tudi upoštevana izvedba zadrževalnika Veliki potok. Samo zadrževalnik pa ni zadosten protipoplavni ukrep.

Predvidena je ureditev Grosupeljščice z upoštevanjem izgradnje zadrževalnika pri čemer so ukrepi manjši kot če zadrževalnika ne bi bilo. Izgradnja zadrževalnika je torej nujna in upoštevana pri ureditvi Grosupeljščice. Protipoplavni ukrepi, ki so predvideni v OPPN so ukrepi katerih izvedba zmanjša poplavno nevarnost ter tako omogoča prostorske ureditve (gradnja objektov s spremljajočimi ureditvami, izvajanje dejavnosti skladno s tem odlokom) kot tudi ureditve na območjih v neposredni bližini.

OPPN Grosupeljščica 1, ki poteka skozi gosto urbanizirano območje; od stanovanjske blokovske pozidave na Bevkovi ulici (Preska) in se zaključi ob železniški progi z razlivnim območjem predvideva tehnično zahtevnejše protipoplavne ukrepe (zidove, nasipe, poglobitve, razširitve struge, nove premostitve čez potok itn.).

OPPN Grosupeljščica 2, ki poteka v večjem delu skozi odprto naravno območje, od Jerove vasi na severu do stanovanjske soseke ob Bevkovi cesti na jugu, predvideva v glavnem poglobitve struge, delne razširitve struge, izravne nivelete dna in dvig obstoječih brvi.

Za namen izgradnje zadrževalnika Veliki Potok je bil sprejet Odlok o Ureditvenem načrtu za zadrževalnik Veliki Potok, Uradni list RS, št. 8/91, 64/01 in 85/02. Trenutno pa je v podpisu Okvirni sporazum o sofinanciranju projekta »Ureditev Grosupeljščice za zagotavljanje poplavne varnosti Grosuplja in izgradnja zadrževalnika Veliki Potok« med Ministrstvom za okolje in prostor ter Občino Grosuplje.

Protipoplavne ureditve na OPPN Grosupeljščica 1 – dopolnjen osnutek

Območje 1: Južna točka OPPN / Železniška proga (Ljubljana – Novo mesto) - Gasilska cesta

- povečanje obstoječih prepustov pod železniško progo in pod cesto Rožna dolina ter čiščenje kanalov za večjo odtočnost vode;
- večje razlivno območje se ohranja v kmetijski rabi na katerega posegi niso dopustni;

- umestitev retenzijske površine znotraj območja GC Rožna dolina;
- izvedba visokovodnega nasipa;
- izvedba kanala ob nasipu za iztek zalednih vod do retenzije;
- kota platoja zunanje ureditve (platoja) predvidene cone mora biti nižja od nivelete Gasilske ceste;
- izpust meteornih vod na Radensko polje ob izvedbi žabjih zaklopk;
- obstoječi most se ohranja.

Območje 2: Gasilska cesta – Prag v Rožni dolini

- visokovodna zaščita (zid ali nasip);
- nadvišanje terena;
- obstoječi most se ohranja,
- obstoječa brv se odstrani in dvigne na ustrezno višino.

Območje 3: Prag v Rožni dolini - Adamičeva cesta

- odstranitev praga, visokovodna zaščita (levo);
- nadvišanje ceste Rožna dolina;
- visokovodna zaščita (zid ali nasip);
- nadvišanje intervencijske poti ali visokovodna zaščita;
- obstoječi most se odstrani ali dvigne na ustrezno višino.

Območje 4: Adamičeva cesta – Tržnica (premostitev »Pg« ob tržnici)

- umestitev retenzijske površine;
- nadvišanje predvidene ceste - visokovodni nasip;
- visokovodna zaščita (zid ali montažni elementi);
- obstoječi most se ohranja;
- predviden most.

Območje 5: Tržnica (premostitev »Pg« ob tržnici) - severna točka OPPN

- visokovodni zid ali nadvišanje predvidene ceste;
- dvig makadamske poti;
- obstoječi most se odstrani, brv se dvigne na ustrezno višino;
- obstoječa brv (brv ljubezni) se ohrani.

Ureditve na OPPN Grosupeljščica 1 – stališča do pripomb

V času javne razgrnitve so bile na dopolnjen osnutek podane pripombe. Do pripomb in predlogov se opredeli v stališčih. Po pregledu pripomb in predlogov ter na podlagi stališč opredeljenih glede na ponovne preveritve so generalne spremembe sledeče:

Območje 1: Južna točka OPPN / Železniška proga (Ljubljana – Novo mesto) - Gasilska cesta

- zaledne vode se rešujejo z izvedbo dodatnega odprtega jarka po zahodnem delu gospodarske cone Rožna dolina z dodatno retenzijo ter izpustom na Radensko polje.
- problem kanalizacije na Gasilski cesti se rešuje z razbremenilnikom.

Območje 2: Gasilska cesta – Prag v Rožni dolini

- tehnične rešitve se preverijo na podlagi dodelanega geodetskega načrta za posamezne lokacije, ki so tangirane s protipoplavnimi ukrepi. Rešitve se načrtujejo ob upoštevanju pripomb na način, da v čim manjši meri posegajo na privatna zemljišča.

Območje 4: Adamičeva cesta – Tržnica (premostitev »Pg« ob tržnici)

- predvidena prometnica, ki ima nalogo visokovodnega nasipa, se pomakne tik ob Grosupeljščico in na ta način je omogočeno normalno funkcioniranje tangiranega zemljišča s parc. št. 1613/3 k.o. Grosuplje – naselje.

Postopek je trenutno v fazi Stališč do pripomb iz javne razgrnitve. Gradivo Stališč do pripomb bo objavljeno na spletni strani Občine Grosuplje. Sledi faza pridobivanja mnenj na predlog OPPN Grosupeljščica 1 in po pridobitvi le-teh sprejem Odloka na Občinskem svetu.

Faznost

Faznost je možna in dovoljena pod pogojem, da parcialne rešitve ne poslabšujejo pretočnosti Grosupeljščice in ne protipoplavnih razmer komer koli vzdolž OPPN kot tudi ne izven njega, pri čemer pa mora biti izvedba ukrepov sočasna tako na levem kot na desnem bregu. Ob razširitvi korita in poglobitvi struge vzdolž celotnega območja so prioritetni ukrepi južno od Adamičeve ceste, po izvedbi le-teh pa še ukrepi severnega dela. Ob izvedbi posamezne protipoplavne ureditve morajo biti preverjene posledice na ostalem območju

OPPN.

2 SPLOŠNO GLEDE ČIŠČENJA VODOTOKOV?

Upravljanje z vodami in vodnimi ter priobalnimi zemljišči je skladno z Zakonom o vodah v pristojnosti države. Vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč skladno z zakonom zagotavlja država kot obvezno gospodarsko javno službo.

3 ZAKAJ SE NE ZGRADI ŠE VEČ ZADRŽEVALNIH OBJEKTOV OZIROMA ZADRŽEVALNIKOV?

Še vedno je predvidena izgradnja zadrževalnika Veliki potok, vendar to ni zadosten ukrep za zmanjšanje poplavne nevarnosti. Rožna dolina bi bila še vedno poplavljen. Zato je predvidena tudi ureditev Grosupeljščice, pri kateri je upoštevan tudi zadrževalnik pri čemer so ukrepi manjši kot če zadrževalnika ne bi bilo. Izgradnja zadrževalnika je torej nujna in upoštevana pri ureditvi Grosupeljščice. Z načrtovano ureditvijo (to je ureditev Grosupeljščice in zadrževalnik Veliki potok) ni poslabšanja obstoječega stanja na dolvodni odsek. Odtok voda na spodnjem odseku je odvisen od kapacitete požiralnikov na Radenskem polju. Ker je le-ta manjša kot je dotok visokih voda Grosupeljščice, voda na Radenskem polju narašča in sega vse do železniške proge. Do sedaj najvišje zabeležena voda na Radenskem polju je bila na koti 326,80 m n.m. l.1933 (pa še ni bilo take pozidave kot danes). Je pa predvidena v nadaljnih fazah tudi zaščita naselij dolvodno od železniške proge (ni pa predmet OPPN Grosupeljščica1), kar je opredeljeno tudi v veljavnem OPN.

4 ZAKAJ SPREJEM OPPN GROSUPELJŠČICA 1?

Namen sprejema Občinskega podrobnega prostorskega načrta – OPPN Grosupeljščica 1 (južni del) in kasneje tudi OPPN Grosupeljščica 2 (severni del) je v prvi vrsti zagotavljanje višje kvalitete življenja občanom Grosuplje pri čemer je upoštevana tudi izvedba zadrževalnika Veliki potok, vendar samo zadrževalnik ni zadosten protipoplavni ukrep. OPPN omogoča optimalne protipoplavne rešitve za celotno območje in se pripravlja interdisciplinarno na podlagi HH študij, idejnih projektov s področja vodovarstvenih ureditev skladno z vsemi nosilci urejanja prostora. Sprejet OPPN bo pravna podlaga, ki bo omogočila izvedbo konkretnih protipoplavnih ukrepov pri čemer se bodo parcialne tehnične rešitve usklajevale na nivoju projektiranja in sicer na terenu samem v sodelovanju s prebivalci.

Protipoplavni ukrepi, ki so predvideni v OPPN so ukrepi katerih izvedba zmanjša poplavno nevarnost ter tako omogoča prostorske ureditve (gradnja objektov s spremljajočimi ureditvami, izvajanje dejavnosti skladno s tem odlokom) kot tudi ureditve na območjih v neposredni bližini. Vsi protipoplavni ukrepi v območju OPPN se v prvi fazi izvedejo za varnost pred 100 - letno visoko vodo neodvisno od izvedbe zadrževalnika Veliki potok, v drugi fazi pa je poleg v.v. zidu oz. nasipa ter ureditev Grosupeljščice (poglobitev struge in razširitev korita) predvidena tudi izgradnja zadrževalnika Veliki potok. Brez izvedbe zadrževalnika je pri načrtovanih ureditvah minimalna varnostna višina, po izvedbi le-tega pa je varnostna višina 0,50 m. Tako je gradnja zadrževalnika Veliki potok še vedno predvidena, kar je tudi upoštevano pri načrtovanih ureditvah skozi Grosuplje. Samo zadrževalnik ni zadosten ukrep.